

Előterjesztés

Szarvas Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2024. január 18-i ülésére

Tárgy: Szarvas, körforgalom kialakítás tervezésre vonatkozó ajánlat kérés

Szarvas Város Önkormányzata célul tűzte a Vasút utca Béke utcai és Deák utcai jelentősen megnövekedett forgalmú csomópontjában a jelenlegi helyzet enyhítésre körforgalom kialakítását.

Előzmény: A két jelentős forgalmú Vasút utca-Béke utca és a Vasút utca-Deák utca útkereszteződésben korábban már végeztünk helyszíni kitűzést, ennek tapasztalatait leiratban rögzítettük (1 számú melléklet)

A közepes méretű körforgalmi csomópontok kialakítására alkalmas „Körvárta-1” előregyártott beton elemekről a gyártó cégtől kértünk egy előzetes egyszerűsített dokumentációt. (2 számú melléklet)

Önkormányzatunk ügyi referensének szakmai véleménye alapján javasoljuk, hogy a Szarvas, Vasút utca-Deák utca útkereszteződésbe kérjen tervezési árajánlatot a körforgalom megvalósítására az alábbi cégektől:

1. KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I. emelet 2. ajtó
2. BÉKÉS ÚTTERV Kft. 5600 Békéscsaba Bartók Béla út 7. I. emelet 8. ajtó
3. DAMI Dél-Alföldi Mérnöki Iroda Szolgáltató Kft. 5900 Orosháza, Vásárhelyi út 76/D.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

Szarvas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Szarvas, Vasút utca-Deák utca kereszteződésében kialakítandó körforgalmi csomópont tervezésére az alábbi gazdasági szereplőktől kér ajánlatot:

KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I. emelet 2. ajtó

BÉKÉS ÚTTERV Kft. 5600 Békéscsaba Bartók Béla út 7. I. emelet 8. ajtó

DAMI Dél-Alföldi Mérnöki Iroda Szolgáltató Kft. 5900 Orosháza, Vásárhelyi út 76/D.

Felhatalmazza az Ügyrendi, Közbeszerzési és Turisztikai Bizottságot az ajánlatkérés lefolytatására.

Határidő: 2024. március 30

Felelős: Babák Mihály polgármester

Dr. Melis János címzetes főjegyző

Jambrik Ramola osztályvezető

Medvegy Zoltán ügyi referens

Szarvas, 2024. január 12.

Dr. Melis János
címzetes főjegyző

Forrás:

TESTÜLET ELÉ TERJESZTHETŐ!

2024 JAN 15.

Jambrik Ramola
osztályvezető

Az előterjesztést készítette: Pénzügyi és Gazdasági Osztály
Jambrik Ramola osztályvezető
Medvegy Zoltán ügyi referens



Tisztelt Polgármester Úr!

Polgármester Úr ügyrendi Bizottság napirendjére kiírt feladatokkal kapcsolatos kérdéseire az alábbi választ adom.

2.Forgalomszabályozás, biztonság:

Körforgalom, jelzőlámpák telepítésének lehetősége

Meglátásom szerint két útkereszteződésben szükséges átgondolni, lehetőség szerint megvalósítani a forgalmi rend átalakítást.

1. Béke utca-Vasút utca kereszteződés:

-Ebben az útkereszteződésben nincs elegendő hely, még a legkisebb méretű 3,7 méter átmérővel rendelkező körforgalom megvalósítására sem.

2021 évben az útügyi referenssel kitűztük a Vasút utca tengelyében a legkisebb méretű (3,7 m) körforgalmat. A kijelölést jobbra -balra eltolva 4 féle helyre kirajzoltuk, ezt követően útjelző bolyával kiraktuk és forgalmi viszonyok között megvizsgáltuk.

A helyszíni tapasztalat alapján a Vasút utcán egyenes irányban, valamint a Béke utcán egyenes irányban közlekedő gépjárművek nehezen, vagy egyáltalán nem tudtak a kijelölt útszakaszon maradván elfordulni. A helyszínen tapasztaltak alapján már egy nagyobb méretű személygépkocsival sem lehet megkerülni anélkül a kijelölt útszakaszon a "körforgalmat" hogy, a gépjármű ne lépje át a kijelölt sávot (akár a belső akár a külső kijelölt ívet). Az egyelőre nagyobb méretű 3,5 tonna alatti furgon, vagy egy kisteherautó be sem tudott kanyarodni az „adott” kijelölt íven.

Fenti megállapítás szerint az kereszteződés útburkolatának bővítésével lehetne csak a szabályos körforgalmú közlekedés feltételeit biztosítani. Az útívek bővítésére, mint lehetséges műszaki megoldásra a Béke utcai kereszteződésben nincs elegendő hely.

Következés képen a Béke utca-Vasút utca kereszteződésében az időszakosan kialakuló forgalmi helyzet mérséklése jelző lámpák telepítésével lenne megoldható, ami viszont 10 milliós költséget jelent és még az üzemeltetés jelentős további költségvonzatot eredményez. Összegezve bár a tárgyi útkereszteződés reggeli és kora esti órákban időszakosan jelentős forgalmú, körültekintően kellő türelemmel, figyelemmel biztonsággal használható.

2. Deák utca-Vasút utca kereszteződés:


-A város legforgalmasabb útkereszteződése jelenleg.

Ebben a út kereszteződésben a meglévő útívek bővítésével és egy a belátást akadályozó villanyoszlop elbontásával, áthelyezésével van lehetőség a körforgalom kiépítésére. Minden képen tervező megbízása indokolt előzetesen egy tanulmányterv elkészítésére.

Véleményem szerint amennyiben ez a körforgalom megépítésre kerülne egyrészt csökkentené a Vasút utcai gyorsajtást, másrészt adna egy olyan „ritmust” a Vasút utca forgalmának, ami a Béke utca-Vasút utca csúcsidőben történő keresztirányú közlekedését is kedvezően elősegítené.

Szarvas, 2023. november 13.

Tisztelettel :


Medvegy Zoltán
útügyi referens

Zoltán Medveggy - ÁRAJÁNLAT

Feladó: Zoltán Medveggy
Címzett: elokeszites@csomiep.hu
Dátum: 2023. 04. 24. 10:34
Tárgy: ÁRAJÁNLAT

Gera Gábor Úr részére!

Tisztelt Gera Gábor Úr!

Szarvas Város Önkormányzata tervezi az egyik forgalmas útkereszteződésében a körforgalom kialakítását. A helyszín nagyon szűk a meglévő csatlakozó útpályák bővítésére szélesítésére csak nagyon minimális lehetőség adódik. A KÖRVÁRTA elnevezésű termékük megoldás lehet részünkre. Hivatkozással mai telefonon történt beszélgetésünkre, szeretnék Önöktől lehetőség szerint prospektust illetve előzetes árajánlatot kérni a **KÖRVÁRTA termékükről**.

Köszönettel!

Üdvözlettel:

Medveggy Zoltán
útügyi referens

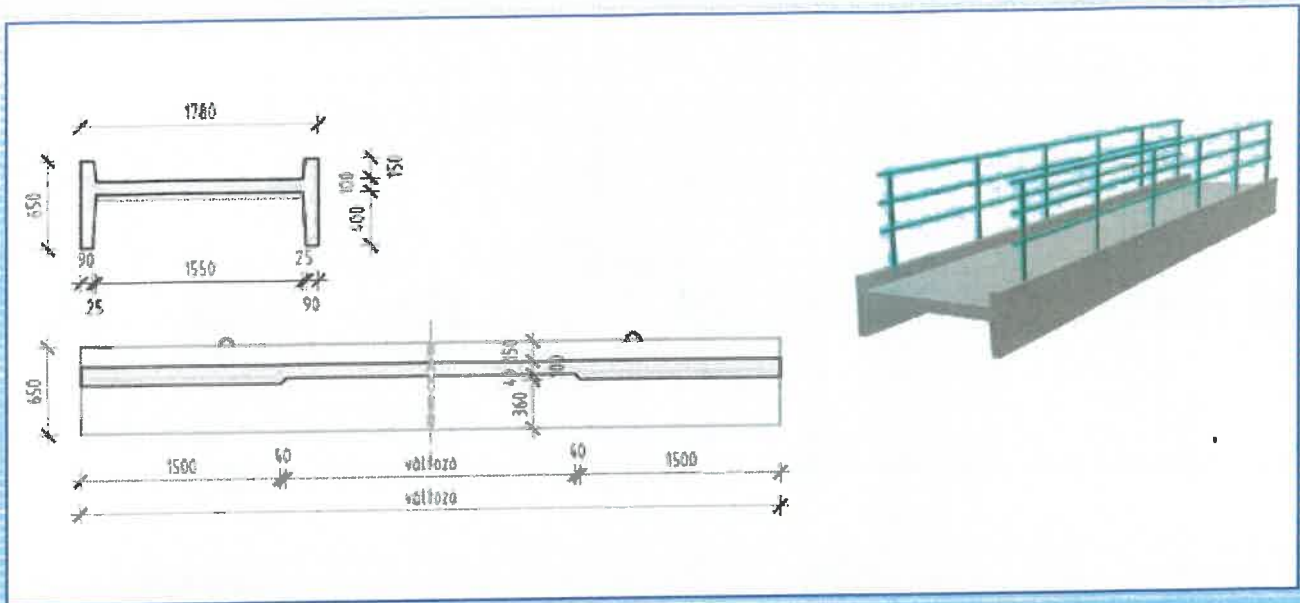
Tel.: +36-20/9432-529

E-mail: hivatal@szarvas.eu
medveggyzoltan@szarvas.eu

Postacím: Szarvas Város Önkormányzata
5540-Szarvas,Szabadság út 36.

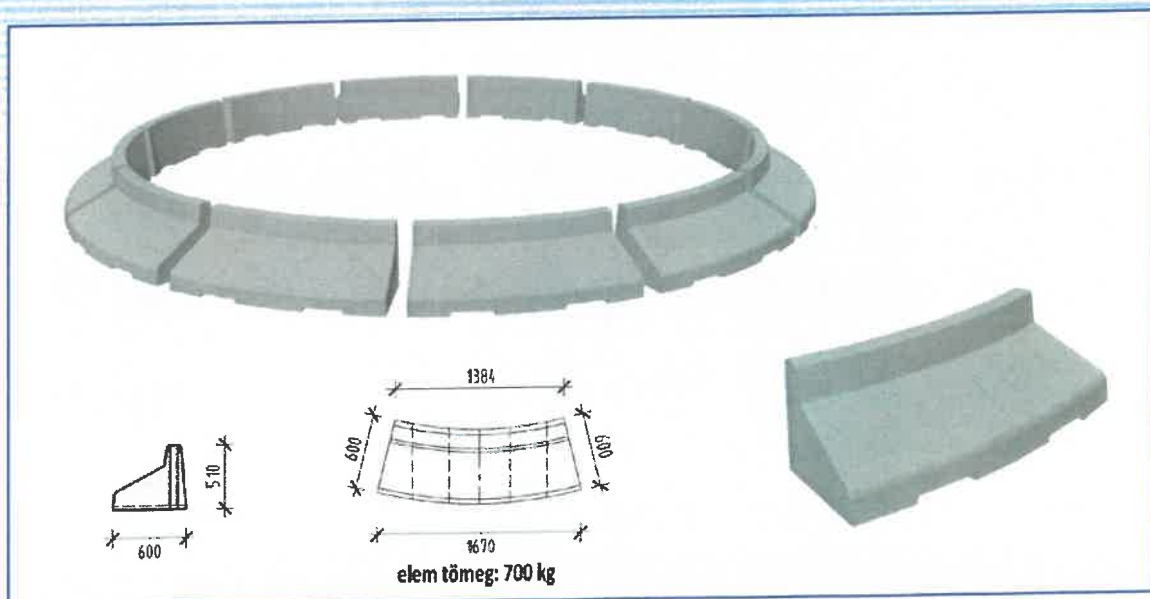
Szarvasi Fogamiestéri Hivatal Központi Iktató	
Erkezett:	2023-04-24
Szám:	Melléklet:
1.8110/2023	Medveggy Z.

5. Gyalogos - kerékpáros kishíd



Híd szabad nyílás (m):	Elem hossz (m):	Elem belső szélesség (m):	Elem tömeg (kg):
6,0	8,5	1,55	6.541
8,0	10,5	1,55	7.972
10,0	12,5	1,55	9.403
12,0	14,5	1,55	10.961

6. Körvárta-1



4.9. KÖRVÁRTA ELEM

ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

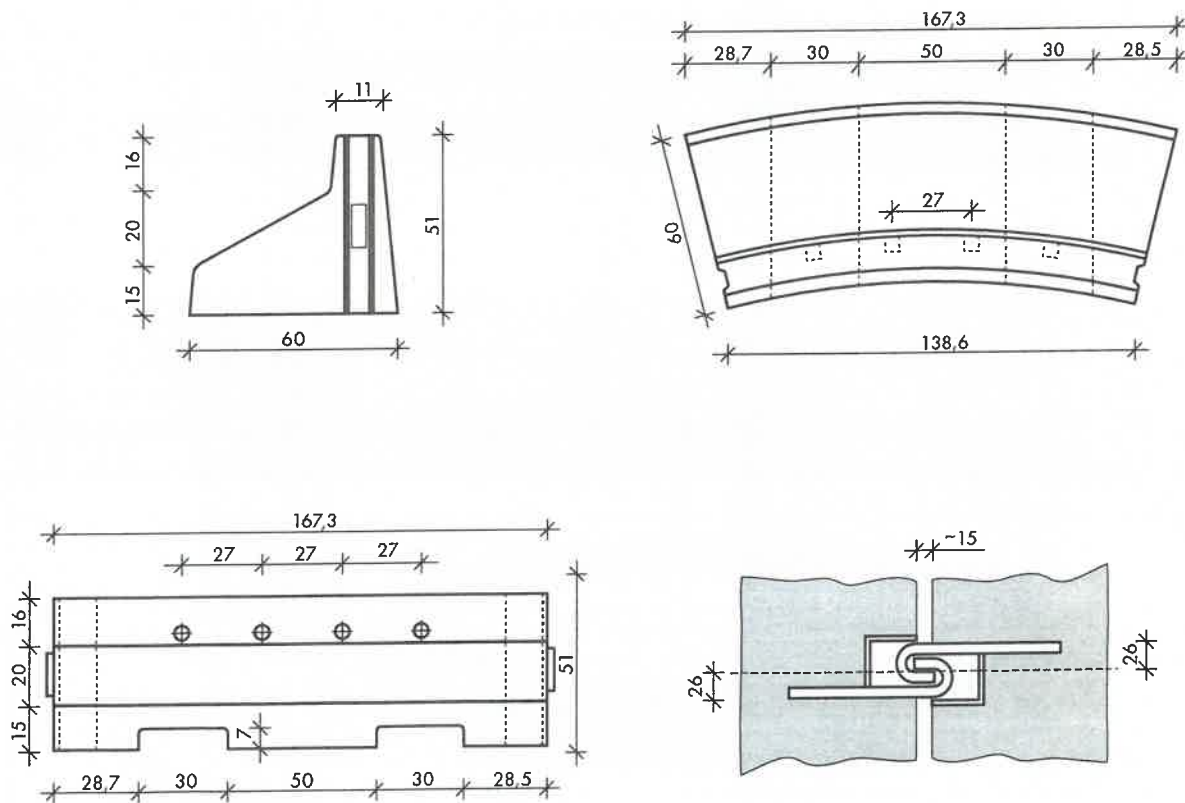
A **KÖRVÁRTA-1** típusú íves vasbeton elemek magassága 51 cm, talpszélessége 60 cm, „fellepő magasság” 25 cm, ami megegyezik a kiemelt szegély lehetséges magasságával. A gyűrű belső oldaláról a csapadékvíz kivezetését az elem talpában kialakított 30 cm széles nyílások biztosítják. Amennyiben a középsziget feltöltésre kerül, úgy az elemeket belülről geotextiliával kell kibélelni. Az íves betonelem tetején 2 db Rd12-es menetes hüvely kerül beépítésre, melyhez forgalomtechnikai eszközök, esetleg belső oldalra néző virágtartók helyezhetők el. Az elem felső felületében 5 cm átmérőjű fészkek alakíthatók ki, melybe üvegből készült fénytörő elemek helyezhetők el, melyek éjszaka és rossz látási viszonyok közt is jobb láthatóságot és forgalomvezetést biztosítanak.

Az íves betonelemek Spengler rendszerű, szabadalmi oltalom alatt álló „J-J” kapcsolattal kapcsolódnak egymáshoz.

Esetleges sérülés esetén az elemek egyenként kiemelhetők és kicserélhetők.

Az előregyártott elemekből kialakított körforgalmú csomópontok tervezése az Útügyi Műszaki eljárásban szereplő geometriai méretek figyelembe vételével lett meghatározva. A **KÖRVÁRTA-1** típusú íves betonelemek felhasználásával közepes méretű körforgalmi csomópontok $R=3,5$ m külső átmérőjű középsziget építhető meg. A középsziget megépítéséhez 13 db íves betonelem szükséges.

A **KÖRVÁRTA-1** típusú íves betonelemek elhelyezése ugyan nem építési engedély köteles, a forgalmi rend meghatározásakor az útkezelő a kihelyezést saját hatáskörében megteheti, de minden esetben javasoljuk az előzetes felmérést az elemek szakszerű beépítésének meghatározása érdekében.



ÉME MK engedély száma: 12/2008
 Használati minta száma: MSZH P0700838

Típus	Elem hossz (cm)	Elem magasság (cm)	Talpszélesség (cm)	Elem tömeg (t)	Beton szilártsága	Beton kitéri osztályok
Körvarta-1	167,3	51	60	0,7	C30/37	XC4, XF2

1980-tól betonbiztos alapokon a vízrendezés, a csatornázás, az útépités és vasútépités szolgálatában.