

ELŐTERJESZTÉS

SZARVAS VÁROS KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK  
2023. OKTÓBER 26-I ÜLÉSÉRE

**Az előterjesztés tárgya:** A Szarvasi KOMÉP Nkft. terve a 2023/2024 évi Téli Útüzemeltetésre

Tisztelt Képviselő-testület!

A Szarvasi KOMÉP Nkft. elkészítette a tárgyban megnevezett Téli Útüzemeltetési tervet, amelyet mellékelten a T. Képviselőtestület elé terjesztünk megtárgyalás és elfogadás céljából.

**Határozati javaslat:**

Szarvas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta és elfogadja a Szarvasi KOMÉP Nkft. 2023/2024 évi Téli Útüzemeltetési tervét.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Babák Mihály polgármester  
dr. Melis János címzetes főjegyző  
Király András ügyvezető  
Medvegy Zoltán útügyi referens

Szarvas, 2023. október 12.

  
dr. Melis János  
címzetes főjegyző

Készítette: dr. Melis János c.fj.

TESTÜLET ELÉ TERJESZTHETŐ!

2023 OKT 17  




**SZARVASI KOMÉP VÁROSGAZDÁLKODÁSI NONPROFIT KFT.**



5540 Szarvas, Ipartelep u. 2.

**Tel:** 66/312-933

**web:** [www.szarvasikomep.hu](http://www.szarvasikomep.hu)

**E-mail:** [komep@szarvasnet.hu](mailto:komep@szarvasnet.hu)

---

# Téli Ütüzemeltetés

## 2023/2024

## TARTALOMJEGYZÉK

### - Kerékpár utak megváltozott kezelésével kapcsolatos tájékoztatás

- 1./ Ügyeleti beosztás
- 2./ A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása, gyártói karbantartói utasítás
- 3./ Gépjármű beosztás elhárítási időszakra
- 4./ Kiszórható sómennyiségek
- 5./ Hidakkal kapcsolatos előírások
- 6./ Rendkívüli esetre lekötött szerződések
- 7./ Rendkívüli hómunkások
- 8./ Gépszemle, védekezésbe bevont személyek oktatása

Készítette: Skorkáné Szrnka Gabriella

Szarvas, 2023. október 09.

**Babák Mihály**  
polgármester

  
**Király András**  
ügyvezető  
**Szarvasi KOMÉV**  
Városgazdálkodási  
Nonprofit KFT.  
Szarvas

## Kerékpár utak megváltozott kezelésével kapcsolatos tájékoztatás

A Gyomai közlekedési út és a 44-es főközlekedési út melletti külterületi kerékpárút szakaszok

|  |        |   |
|--|--------|---|
| -Gallicoop Zrt – Csabacsúd   | 5629 m | * |
| -Gyomaendrődi út- kerékpárút vége                                  | 9484 m | ? |
| -Halászsárda- Sport pálya lejáró között<br>Békésszentandrás határa | 3616 m | * |

a Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésébe 2018 nyarán átadásra kerültek.

A „2023-2024 évi téli útüzemeltetés” a kezelésre átadott kerékpárút szakaszokon végzendő feladatokat az üzemeltetési terv nem tartalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. szerződés alapján megbízta a Szarvasi KOMÉP N.Kft-t az átadott szakaszok téli üzemeltetési feladatainak elvégzésére. *vállalkozási szerződés, piaci szolgáltatás*

### A Közút kezelésében lévő kerékpárút szakaszokon a konkrét védekezés menete:

A Szarvasi Komép N.Kft téli útüzemeltetésért felelős vezetője értesíti a Magyar Közút illetékes vezetőjét a védekezésbe bevont területen lehullott téli csapadékról, amennyiben szükséges és indokolt a védekezés. A Magyar Közút írásban a konkrét munkavégzést megrendeli, a Kft ennek alapján a szükséges síkosságmentesítést, hóeltakarítást az adott kerékpárút szakaszon elvégzi. Abban az esetben ha azonnali beavatkozás indokolt (pld.: ónos eső, hirtelen lehullott nagy mennyiségű 5-10 cm-t meghaladó hó mennyiség) akkor a védekezést az Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő kerékpárutak letakarítását követően indokolt esetben az írásbeli megrendelést előtt is elkezdi.

Szarvas, 2023-10-09

# **SZARVASI KOMÉP VÁROSGAZDÁLKODÁSI NONPROFIT KFT.**



5540 Szarvas, Ipartelep u. 2.

**Tel:** 66/312-933

**web:** [www.szarvasikomep.hu](http://www.szarvasikomep.hu)

**E-mail:** [komep@szarvas.hu](mailto:komep@szarvas.hu)


## **HÓÜGYELETI BEOSZTÁS**

*Heti ügyeletes vezetők elérhetősége*

2023. 11. 06. – 2024.03.29.

|  |                             |                             |                             |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Győző János</b><br><i>Tel.:06/204379718</i>                       | 2023.11.06.-<br>2023.11.10. | 2023.12.29.-<br>2024.01.05. | 2024.02.23.-<br>2024.03.01. |
| <b>Kerti Gábor</b><br><i>Tel.:06/203429548</i>                       | 2023.11.10.-<br>2023.11.17. | 2024.01.05.-<br>2024.01.12. | 2024.03.01.-<br>2024.03.08. |
| <b>Skorkáné<br/>Szrnka<br/>Gabriella</b><br><i>Tel.:06/209671914</i> | 2023.11.17.-<br>2023.11.24. | 2024.01.12.-<br>2024.01.19. | 2024.03.08.-<br>2024.03.15. |
| <b>Huszárik Nóra</b><br><i>Tel.:06/205534225</i>                     | 2023.11.24.-<br>2023.12.01. | 2024.01.19.-<br>2024.01.26. | 2024.03.15.-<br>2024.03.22. |
| <b>Balatoni<br/>Mihály</b><br><i>Tel.:06/206615880</i>               | 2023.12.01.-<br>2023.12.08. | 2024.01.26.-<br>2024.02.02. | 2024.03.22.-<br>2024.03.29. |
| <b>Király András</b><br><i>Tel.:06/202698575</i>                     | 2023.12.08.-<br>2023.12.15. | 2024.02.02.-<br>2024.02.09. |                             |
| <b>Parczen<br/>Benedek</b><br><i>Tel.:06/204468411</i>               | 2023.12.15.-<br>2023.12.22. | 2024.02.09.-<br>2024.02.16. |                             |
| <b>Debreczeni<br/>Erika</b><br><i>Tel.:06/203374984</i>              | 2023.12.22.-<br>2023.12.29. | 2024.02.16.-<br>2024.02.23. |                             |

Szarvas, 2023-10-09

  
Király András  
ügyvezető  
Szarvasi KOMÉP  
Városüzemeltető Nonprofit KFT.  
Szarvas

## 2./ A közutak téli védekezési rendszerbe, közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet alapján

### A síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás szolgáltatási szintjei:

| <i>közútkezelési szolgáltatási osztály</i>                                    | <i>szórási munka megkezdése észleléstől számítva (óra)</i> | <i>hó eltakarítás megkezdése</i>   | <i>síkosság megszüntetésének ideje (óra)</i>   | <i>hó eltávolítás indokolt befejezése (óra)</i> |
|---|--|--|--|---|
| II.<br>- őrzáratos utak,<br>- kerékpárút<br>1.fázis<br>- járdák               | 1,5-2,0  | 3-5cm<br>lehullott hó<br>esetén  | 6<br>(ónos eső esetén<br>az idő<br>növekedhet) | 6   |
| III.<br>- rajonos utak<br>- kerékpárút<br>2.,3. fázis<br>-városi<br>buszöblök | II. befejezését<br>követően                                | 5-10 cm<br>lehullott hó<br>esetén<br>II. befejezését<br>követően                 | II. befejezését<br>követően<br>8               | 6-8   |
| IV.<br>- fehér utak   | nincs<br>síkosság<br>elleni<br>védekezés                   | 10 cm feletti<br>lehullott hó<br>esetén<br>II., III.,<br>befejezését<br>követően | II.,III. befejezését<br>követően<br>24         | 24  |

### 2.1./ Őrzáratos utak

#### 2.1.1./ Őrzáratos utak 1. (legforgalmasabb városi útszakaszok)

##### II. Közútkezelési szolgáltatási osztály

##### Az a városi szilárd burkolattal ellátott kiemelt forgalmú út,

amelyeken az út állapotát az út kezelője, beosztott ügyeletes vezetője rendszeresen ellenőrzi. A védekezés a teljes úton rendszeresen az időjárási viszonyoknak megfelelően az észlelést követően vegyi vagy érdesítő anyaggal történik. A beavatkozás szükség szerint – éjjel-nappal – a síkosság függvényében kerül elvégzésre. Amennyiben az időjárási körülmények kedvezőtlen változása indokoltá teszi, akár napjában ismétlődően is történik síkosság mentesítés. A hóeltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.

| <b>Megnevezés</b> | <b>Szakasz</b>                 | <b>Kezelendő úthossz km</b> |
|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Munkás utca       | Benka - Tessedik               | 0,610                       |
| Tessedik          | Munkás - Vajda                 | 0,370                       |
| Vajda             | Benka - Vasút                  | 0,975                       |
| Deák              | Vasút - Benka                  | 1,330                       |
| Benka             | Ipartelep - Munkás             | 1,240                       |
| Dózsa             | Rét u. - Szabadság             | 1,660                       |
| Vasút             | Szent István - Vasútállomás    | 2,060                       |
| Petőfi            | Szabadság – Zrínyi             | 0,470                       |
| Jókai             | Petőfi - Vágóhíd               | 1,840                       |
| Rákóczi           | Szabadság - Liszt              | 0,680                       |
| Liszt             | Rákóczi - Kazinczy             | 0,540                       |
| Szentesi Lakópark | Szentesi Lakópark (belső utak) | 0,270                       |
| Vágóhíd           | Szabadság - Gárdonyi           | 0,755                       |
| Kossuth           | Béke - Tükör                   | 0,750                       |
| Szent István      | Strand-Vasút                   | 0,205                       |
| Béke              | Szabadság - Benka              | 1,370                       |
| Széchenyi         | Szabadság - Jókai              | 0,320                       |
| Lehel             | Szabadság - Kiss               | 0,115                       |
| Béke-köz          | Rákóczi - Bocskai              | 0,243                       |
| Bocskai           | Szabadság - Jókai              | 0,220                       |
| Dr. Melich        | Szabadság - Jókai              | 0,132                       |
| Strand            | Szent István - Malom           | 0,250                       |
| Malom             | Strand - Móra                  | 1,073                       |
| Bethlen           | Fő tér - Jókai                 | 0,200                       |
| Ipartelep         | 44-es főút - Dózsa             | 1,700                       |
| Tükör u.          | Szabadság-Vasút                | 0,323                       |
| <b>összesen:</b>  |                                | <b>21,828</b>               |





### ***Javaslat Frühwald térburkolatok téli karbantartására***

A társaságunk által gyártott térburkolatok megfelelnek az MSZ EN 1338-39-40 szabványban előírt feltételeknek , így azok fagy , só és üzemanyagállóak .

Mechanikus csúszásmentesítésre kizárólag fából készült vagy műanyag élvédővel ellátott szerszám vagy gép vehető igénybe.

Vegy kezeléskor csak a környezetvédelmi előírások szigorú betartása mellett , környezetbarát anyagokat használjanak . Kerülni kell a sav és a szulfáttartalmú olvasztószereket , ügyelni kell arra , hogy csak olyan anyag kerüljön kiszórásra , amely nem támadja a betont. Ezek a NaCl bázisú , lehetőleg apró homokkal kevert csúszásmentesítő anyagok legyenek.

Amennyiben betartják fenti javaslatokat , úgy nem fog sérülni a burkolat .

2013.november 29.

*Mezei István*  
Tisztelettel : Mezei István  
területi képviselő  
[mail@mezeiistvan.hu](mailto:mail@mezeiistvan.hu)  
30/ 349-2285





## Fontos szabály!

A gyártó által tett „térburkolatok téli karbantartása” című nyilatkozat alapján

- 1) A térkövek téli takarításának technológiai utasítása alapján a térkövek közönséges NaCl tartalmú (útszóró só) és apró homok keverékével szórhatóak.
- 2) A térkövek hó eltakarítási munkáiban az eddig használatos tolólapokat, az eszközöknek az élét, illetve a térburkolattal találkozó részét, fa vagy gumiburkolattal kell ellátni a térburkolati kövek mechanikai sérülésének elkerülése végett.

Kossuth u.,

Vajda P. u (Vasút u. – 44-es között)

Fő tér,

Bethlen u. a Főtérig,

Árpád u. a Főtér és a 44-es között,

Deák F. u. (44-es és a Kossuth u. között),

Szabadság utca díszburkolattal ellátott része,

Vasút utca Béke és Kálvin út közötti része

Arborétum feljárdó

gumilapos grederrel takarítható.

### 2.1.2./ Órjártos utak 2. (belvárosi, díszburkolattal kiépített útszakaszok)

#### II. Közútkezelési szolgáltatási osztály

##### az a kiselemes térburkoló kővel épített útszakasz,

ahol a védekezés a teljes úton rendszeresen az időjárási viszonyoknak megfelelően az észlelést követően vegyi vagy érdesítő anyaggal történik. A beavatkozás szükség szerint – éjjel-nappal – a síkosság függvényében kerül elvégzésre. Amennyiben az időjárási körülmények kedvezőtlen változása indokoltá teszi, akár napjában ismétlődően is történik síkosság mentesítés.

### 2.2./ Rayonos utak: (kisebb forgalmú városi utak)

| Megnevezés         | Szakasz           | Kezelendő úthossz km |
|--------------------|-------------------|----------------------|
| Kossuth            | Béke - Vajda      | 1,09                 |
| Fő tér             | Bethlen - Árpád   | 0,150                |
| Vajda, Templom tér | Szabadság - Vasút | 0,275                |

|                 |                       |             |
|-----------------|-----------------------|-------------|
| Bethlen         | Szabadság - Fő tér    | 0,060       |
| Árpád           | Szabadság - Fő tér    | 0,060       |
| Deák            | Szabadság-Kossuth     | 0,130       |
| Arborétum u     | Díszburkolatos lejáró | 0,075       |
| <b>Összesen</b> |                       | <b>1,84</b> |
|                 |                       |             |

### III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

#### **olyan kisebb forgalmú utak**

ahol az utak állapotát az út kezelője, beosztott ügyelet vezetője csak a veszélyt jelentő helyeken (útívek, emelkedők, lejtők, fagyzugos helyek) védekezési időben ellenőriz. Rayonos utakon a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és teljes útfelületre. A védekezés jellemzően szakaszos. Sózás csak a keresztezésekben, fagyzugos helyeken, útívekben, emelkedőkön történik, miután az Őrjáratos 1., 2. útszakaszokon a védekezés, beavatkozás megtörtént.

A rayonos utakon az adott időjárási viszonyok alapján **szükség szerint indokolt esetben** a fent leírt szabályoktól eltérően is történhet beavatkozás akár az ide sorolt utak teljes hosszán is .Ezek jellemzően nagyobb várható hőmennyiség előrejelzése, illetve ónos eső előrejelzése esetén megelőző (preventív) jellegű beavatkozások a későbbi esetleges balesetveszélyes nehézségek könnyebb kezelhetősége miatt.

| Megnevezés         | Szakasz                             | Kezelendő úthossz(km) |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Arany J.           | Dózsa - Vajda P.                    | 1,394                 |
| Benka              | Munkás - Kodály                     | 1,649                 |
| Munkás             | Móra - Benka                        | 0,210                 |
| Hunyadi            | Vasút - Szabadság                   | 0,285                 |
| Martos F.          | Vasút - Szabadság                   | 0,282                 |
| Damjanich          | Rákóczi - Vágóhíd                   | 0,266                 |
| Bacsó              | Arany - Tessedik                    | 0,306                 |
| Zöldpázsit         | Munkás - Brigád                     | 0,116                 |
| Bolza sétány       | Lejáró (csak érdesítő anyaggal)     | 0,062                 |
| Juhász Gy          | Szentesi - Semmelweis               | 0,651                 |
| Martinovics        | Szentegyházi u. - Benka Gy.         | 0,902                 |
| Tessedik           | Szent István - Munkás               | 0,120                 |
| Tessedik           | Vajda - Martinovics                 | 1,568                 |
| Régi orosházi u.   | Csabai u. - Inkubátorház            | 0,450                 |
| Vajda              | Tessedik-Benka                      | 0,502                 |
| Bajcsy Zsilinszky  | Vasút- Szentegyházi u.              | 0,138                 |
| Mótyói Feljárók    |                                     | 0,3                   |
| Petőfi feljáró     |                                     | 0,1                   |
| Simonyi lejáró     | Ipartelep u.-Simonyi szőlők kezdete | 0,06                  |
| Móra feljáró       |                                     | 0,1                   |
| Szapponosi feljáró |                                     | 0,08                  |

|                    |                                       |                 |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Maczó zugi feljáró |                                       | 0,06            |
| Sportpálya lejáró  |                                       | 0,100           |
| Buszpályaudvar     | szerveződés szerint (eseti takarítás) |                 |
| <b>Összesen</b>    |                                       | <b>9,701 km</b> |

### 2.3./ Fehér utak: (városi utak)

#### IV. Közútkezelési szolgáltatási osztály

**Fehér út az összes olyan szilárd burkolattal ellátott illetve szilárd burkolattal nem rendelkező út, útszakasz, amely nem tartozik sem az őrjáratos, sem a rayonos utak közé.**

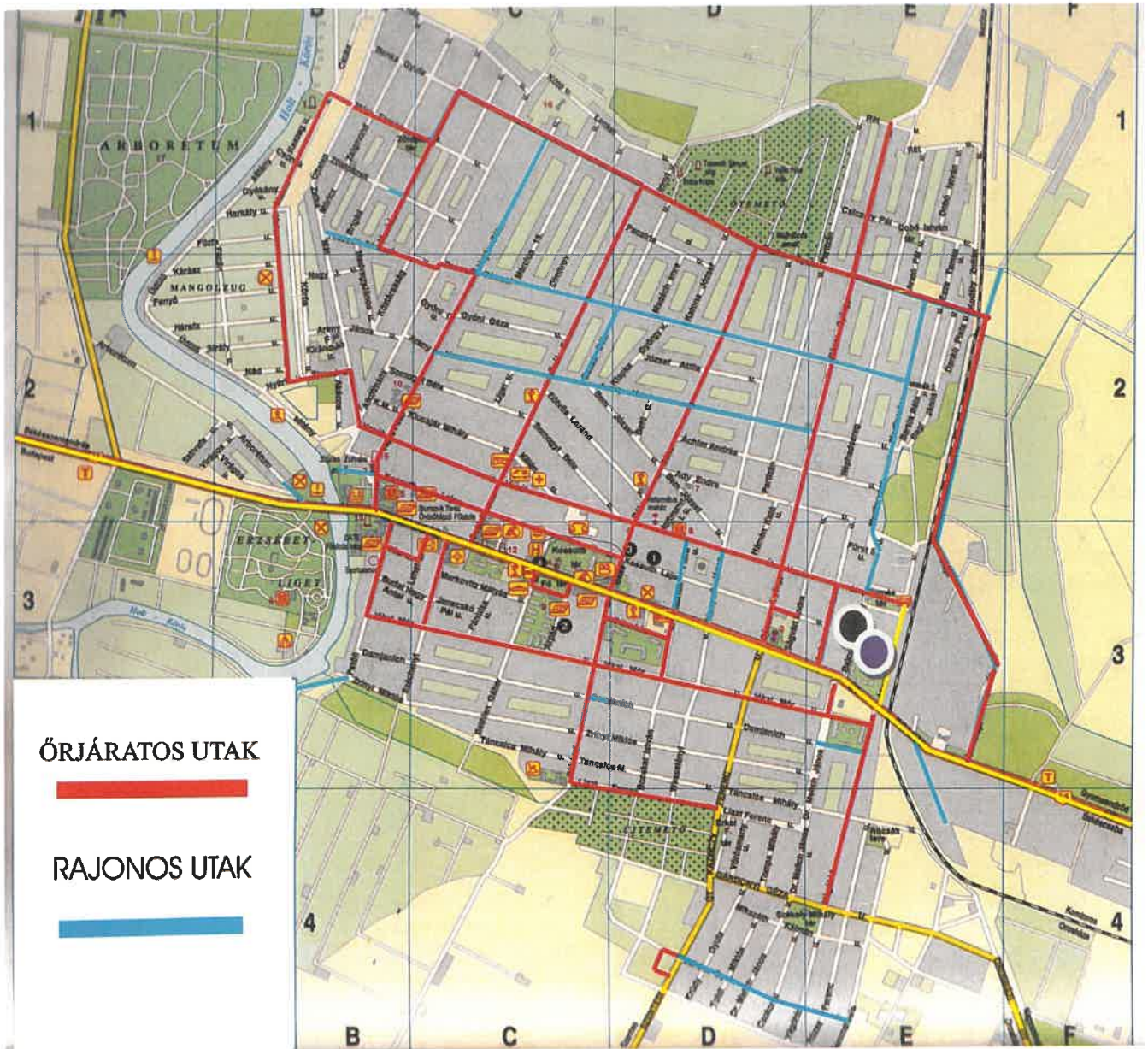
**A fehér utakon nem történik síkosság elleni védekezés.** A „fehér utakon” a lehullott hó mennyiség eltakarítása minden esetben csak az **őrjáratos és a rajonos útvonalak, útszakaszok hó eltakarítását követően** kerül ütemezésre.

**A beavatkozás, hó eltolás kizárólag olyan mértékben történik meg, hogy az út egy nyomon történő biztonságos közlekedésre (időjárási körülményeknek megfelelő módon) alkalmassá váljon.**

#### **Városi utakon, kerékpár utakon téli szolgáltatási rendszerbe sorolás alapján:**

|  |           |
|--|-----------|
| -őrjáratos utak védekezési rendszerbe                            | 21,828 km |
| -őrjáratos utak 2. védekezési rendszerbe<br>(díszburkolatú utak) | 1,84 km   |
| -rajonos utak védekezési rendszerbe                              | 9,701 km  |
| -un.” fehér utak” rendszerbe                                     | 60,000 km |
| -kerékpár utak (önkormányzati kezelésben)                        | 16,071 km |
| -kerékpár utak (Magyar Közút kezelésben)                         | 16.629 km |

#### **hosszúságú útszakaszon történik védekezés !**



ŐRJÁRATOS UTAK



RAJONOS UTAK



● Telephely

● Anyagtároló hely

## **2.4./ Kerékpárutak:**

### II., III. Közútkezelési szolgálatosi osztály

A kerékpárutakon a hó eltakarítás és a síkosság elleni védekezés a forgalmi leterheltségüknek megfelelően 3 fázisba történik. A fázisoknak megfelelő sorrendben kell a védekezést megkezdeni miután az adott műbevett fázisokba besorolt síkosság mentesítési tevékenység befejeződött.

Az 1.fázisba besorolt kerékpárútszakaszokon a védekezés megegyezik az órjáros utakon történő munkavégzés módszerével.

A **2.-3. fázisba** tartozó kerékpárútszakaszokon a védekezés csak a városi **1. fázisba tartozó útszakaszok** síkosság mentesítését követően kezdődik el. A védekezés módja (só szórás, hó eldűrés) a lehullott téli csapadék mennyiségétől, minőségétől függően kerül végrehajtásra indokoltság esetén teljes területen.

### **2.4.1./ 1.fázis:(városi kerékpárút)**

#### II. Közútkezelési szolgálatosi osztály

- 44-es út mellett \* GALLICOOP –Sport pálya lejáró közötti szakasz
- Szentesi út mellett \* Szabadság u. – Szentesi Lakópark között

### **2.4.2./ 2.fázis:(városon kívüli kerékpárút)**

#### III. Közútkezelési szolgálatosi osztály

- Orosházi út mellett \* Szentesi – Semmelweis u. között

### **2.4.3./ 3.fázis:(külterületi kerékpárút)**

#### III. Közútkezelési szolgálatosi osztály

- Szentesi út \* Lakópark – Mótyói feljáróig (kerékpár út vége)
- Orosházi út \* Semmelweis u. – Régi Módi között (kerékpár út vége)



## **2.5./ Járdák:**

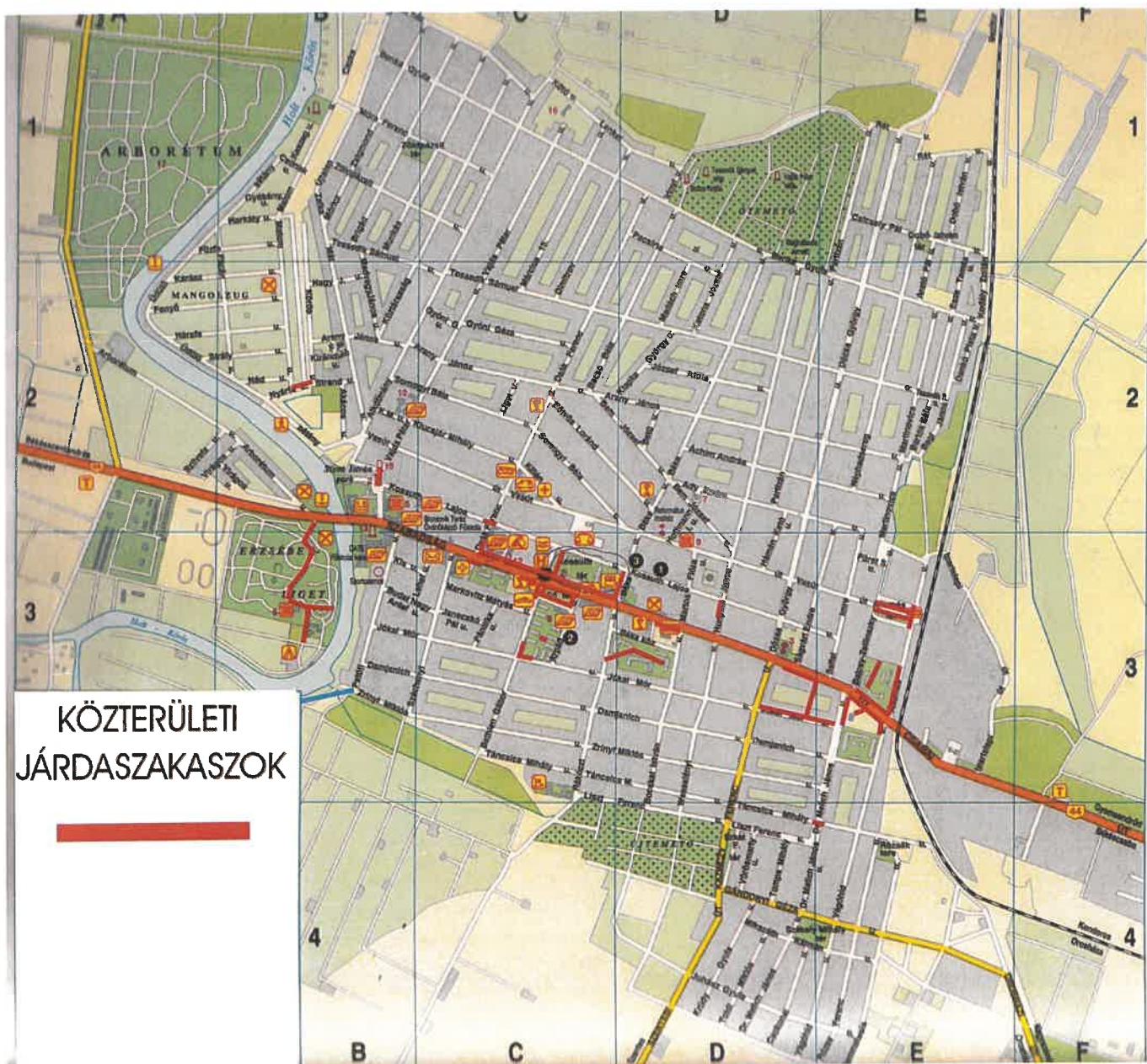
### II. Közútkezelési osztály

A téli útüzemeltetésbe bevont járdafelületeken a védekezés jellemzően gépi erővel és kézi erővel történik közcélú munkaerő bevonásával. A védekezés módja hó eltolás, só és érdesítő anyag kiszórás kereszteződésekben szükség szerint a teljes járőfelületen.

**Az intézmények, lakóingatlanok előtti járdaburkolatok takarítása, síkosság mentesítése minden esetben az adott intézmény üzemeltetőjének-lakóingatlanok esetében pedig az ingatlan tulajdonosának Önkormányzati rendeletben előírt kötelező feladata.**

#### 1. Szabadság út:

- 1.1. Busz pályaudvar előtt (páratlan oldal)
  - 1.2. Főtér mellett (a tér körül minden oldalon)
  - 1.3. Polgármesteri Hivatal előtt (az ingatlan telekhatáráig) Szabadság- Béke utcán
  - 1.4. Szabadság u. 15-19 előtt (Szabadság u. 15.-Informatika telekhatáráig)
  - 1.5. Szabadság u. 61-75 sz. között
  - 1.6. Béke u.-Deák u. között (páros, páratlan oldalon)
  - 1.7. Állomás u – Bajcsy-Zsilinszky 2 között (páros, páratlan oldalon)
2. Állomás téri buszmegálló (2 db)
- 2.1 Vasút utcai járdák a Vasútállomás- Bajcsy-Zsilinszky u. között (páros, páratlan oldalon)
3. Állomás utca Ny-i oldala a Szabadság u – Vastelep sarkáig
- 3.1. Állomás téri járdaszakaszok (Vasút u. felől a tér mindkét oldalán)
4. Vásár tér: tér körüli járdák és a Profi-buszmegálló közötti járdaszakasz
5. Kossuth tér: belső járdák és a Béke utca felőli járda
6. Fő tér körüli járdák
7. Kossuth u. – Deák u. gyalogátjáró
8. Deák F. u. Szabadság u.- Mittrovszky kastély melletti járdaszakasz a Bíróság épületéig (páros oldal)
9. Vajda P. utca Ny-i oldal az Ó-Templom - Parókia között (csak a tér előtti szakasz)
10. Béke u. Szabadság u.-Kossuth u. között (páratlan oldal)
11. Jókai ltp. belső összekötő járda (Szabadság u. 65. – Jókai ltp. között)
12. Jókai u. járda Dr. Melich u.– Kazinczy u. között (páros oldal)
13. Jókai u. járda Bethlen u.-Árpád u. között (páros oldal)
14. Bethlen u. járda Szabadság u. – Jókai u. között (páros oldal)
15. Hunyadi u. Hunyadi u. 2 – Kossuth u. között (páros oldal)
16. Strand utca Ny-i oldala Körös u. – Malom u. között
17. Dr. Melich u. járdaburkolat csak a Vásártér előtt (Szabadság u.-Jókai u. között)
18. Erzsébet Ligeti járdák
19. Arborétumi sétány





### ***3./ Gépjármű beosztás elhárítási időszakra***

#### **3.1./ Rendelkezésre álló járműállomány:**

- 1./ **YHD -181** BOBCAT: hóeltakarítás kerékpárúton, járdán, parkolók
- 2./ **YJB-970** MTZ Traktor: Fargréderrel hó eltakarítás, só szórás
- 3./ **YJC-353** MTZ Traktor: Fargréderrel hó eltakarítás, só szórás
- 4./ **NBZ-656** Multicar: kézi szórás, só szállítás
- 5./ **NJB-389** Multicar: kézi szórás, só szállítás
- 6./ **YJG-799** AGT kistraktor, kerékpárút sózás, hó eltolás
- 7./ **MTZ**-kistraktor sózás, hó eltolás kerékpárúton
- 8./ **JCP-856** Ford Transit platós kézi só szórás, só szállítás
- 9./ **MZZ-002** Case fargréder, homlokrakodó, vontatás, mentesítés,

#### ***4./ Kiszórható sómennyiség***

|                                       | <b>5 gr/m<sup>2</sup></b> | <b>10 gr/m<sup>2</sup></b> | <b>15 gr/m<sup>2</sup></b> | <b>20 gr/m<sup>2</sup></b> | <b>25 gr/m<sup>2</sup></b> | <b>30 gr/m<sup>2</sup></b> | <b>35 gr/m<sup>2</sup></b> | <b>40 gr/m<sup>2</sup></b> |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 km 2 m-es burkolatnál<br>kerékpárút | <b>0,1</b>                | <b>0,2</b>                 | <b>0,3</b>                 | <b>0,4</b>                 | <b>0,5</b>                 | <b>0,6</b>                 | <b>0,7</b>                 | <b>0,8</b>                 |
| 1 km 5 m-es burkolatnál               | <b>0,25</b>               | <b>0,5</b>                 | <b>0,75</b>                | <b>1</b>                   | <b>1,25</b>                | <b>1,5</b>                 | <b>1,75</b>                | <b>2</b>                   |
| 1 km 6 m-es burkolatnál               | <b>0,3</b>                | <b>0,6</b>                 | <b>0,9</b>                 | <b>1,2</b>                 | <b>1,5</b>                 | <b>1,8</b>                 | <b>2,1</b>                 | <b>2,4</b>                 |
| 1 km 7 m-es burkolatnál               | <b>0,35</b>               | <b>0,7</b>                 | <b>1,05</b>                | <b>1,4</b>                 | <b>1,75</b>                | <b>2,1</b>                 | <b>2,45</b>                | <b>2,8</b>                 |

**Az értékek tájékoztató jellegűek és mázsában értendőek.**

Rendelkezésre álló érdesítő és vegyi anyagok: Homok a depóniában 20 m<sup>3</sup>, zsákolt só a rakatban 40 tonna. Amennyiben a zsákos só mennyisége 10 tonna alá csökken, pótlásról gondoskodni kell. A biztonságos védekezéshez szükséges becsült sómennyiség a beszállítónál le van kötve a teljes védekezési időszakra.

## ***5./ Hidakkal kapcsolatos előírások***

A kerékpáros hídon hóeltakarítás után homokkal történő érdesítéssel lehet védekezni a síkosság ellen. **Sózás tilos!**

A fahíd területén csak kézi /seprés/ hóeltakarítás történhet. A hídszerkezet környezetében semmiféle jégmentesítő és szóró anyag nem használható!

A fahídon sózni tilos csak seprűvel és műanyag hólapáttal történő hó eltakarítási munkát szabad végezni.

## ***6./ Rendkívüli esetre lekötött gépek szerződései***

A Rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseit az 1. sz. melléklet tartalmazza. Szerződött partnerek:

- GEOMARK Kft. fargréder
- Nagyrét Farm Kft. fargréder, só szórás
- Hidasi György Máté Farm Kft fargréder, só szórás
- Bencsik János fargréder
- Laktárius Kft. fargréder

## ***7./ Rendkívüli hó munkások***

A rendkívüli hó munkások feladatait elsősorban közcélú foglalkoztatottakkal kell megoldani, szükség szerint a Nkft. fizikai állományának bevonásával kiegészítve.

## ***8./ Gépszemle, védekezésbe bevont személyek oktatása***

2023. november 06-ig meg kell tartani a gépszemlét és a védekezésbe bevont személyek oktatását.