

Szarvas Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2023. május 18-i ülésére.

Tárgy: Belterületi utak tervei
TOP-Plusz-1.2.1-21-BS1-2022-00044

Tisztelt Képviselő-testület!

A Széchenyi Terv Plusz Területi - és Településfejlesztési Operatív Programjában megjelent Belterületi utak fejlesztése pályázati kiírásra kérelmet nyújtottunk be melyre 471 999 898 forint összegben támogatást nyertünk. A támogatási szerződést 2023. február 02.-án írta alá a Magyar Államkincstár.

A beruházás tartalma:

Alkotmány utca szélesítése 6 m-re felújítása, aszfalt burkolattal a Vasút utca Hatház utca között. A sportszarnok előtt parkoló építésével, a csapadékvíz elvezető árkok részbeni lefedésével.

A **Sportpálya** melletti lejáró út felújítása, új aszfalt burkolattal, a 44 számú út és a Ligeti út között. A kivitelezéshez szükséges tervek elkészültek az ülésen ismertetésre kerülnek.

Kérem a Tisztelt Képviselő - testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozat javaslatok elfogadására.

Határozati javaslatok:

1.

Szarvas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az **Alkotmány utca** és a **Sportpálya** melletti lejáró út terveit megismerte, úgy dönt, hogy azokat elfogadja.

Felhatalmazza a polgármestert és a címzetes főjegyzőt a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2023. május 30.

Felelős: Babák Mihály polgármester

Dr. Melis János címzetes főjegyző

Jambrik Ramola osztályvezető

Tóth Sándor projekt igazgató

2.

Szarvas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az **Alkotmány utca** és a **Sportpálya** melletti lejáró út elfogadott tervei alapján a kivitelező kiválasztására irányuló nemzeti nyílt közbeszerzési eljárást elindítja.

Felhatalmazza a polgármestert és a címzetes főjegyzőt a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2023. május 30.

Felelős: Babák Mihály polgármester

Dr. Melis János címzetes főjegyző

Jambrik Ramola osztályvezető

Tóth Sándor projekt igazgató

Szarvas, 2023. május 15.


Dr. Melis János
címzetes főjegyző

Az előterjesztést készítette:

Pénzügy és Gazdasági Osztály Projektcsoport

Jambrik Ramola osztályvezető

Tóth Sándor projekt igazgató

TESTÜLET ELÉ TERJESZTHETŐ!

2023 MÁJ 16.



GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

Tervszám: 24/2023.

Szarvas Város
Alkotmány utca út-, és parkolóépítés terve

ENGEDÉLYEZÉSI
TERVDOKUMENTÁCIÓ

GYULAI KÖZ-TERV Kft.
5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.
tel.: 30/2391-605
gyulaikoftervkft@gmail.com


Tervszám: 24/2023.

ALÁÍRÓLAP

Szarvas Város
Alkotmány utca út-, és parkolóépítés terve

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

Tóth Gábor tervező

.....

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

Tervszám: 24/2023.

TARTALOMJEGYZÉK

**Szarvas Város
Alkotmány utca út-, és parkolóépítés terve**

**ENGEDÉLYEZÉSI
TERVDOKUMENTÁCIÓ**

I. IRATOK

Címlap	1/22
Aláírólap	2/22
Tartalomjegyzék	3/22
Tervezői nyilatkozat	4/22
Műszaki leírás	5/22

II. RAJZJEGYZÉK

M-1	Átnézetes helyszínrajz	
M-2	Részletes helyszínrajz	M= 1: 500
M-3	Részletes helyszínrajz	M= 1: 500
M-4	Közmű helyszínrajz	M= 1: 500
M-5	Közmű helyszínrajz	M= 1: 500
M-6	Hossz-szelvény	M= 1:50/500
M-7	Hossz-szelvény	M= 1:50/500
M-8	Keresztszelvények	M= 1:100
M-9	Keresztszelvények	M= 1:100
M-10	Keresztszelvények	M= 1:100
M-11	Keresztszelvények	M= 1:100
M-12	Mintakeresztszelvények	M= 1:50

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

Tervszám: 24/2023.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Szarvas Város Alkotmány utca út-, és parkolóépítés terve

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

Az 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdés alapján kijelentjük, hogy a fent megnevezett tervdokumentációjának terveit, a tervezés időszakában érvényes rendeletek, előírások, környezetvédelmi követelmények, országos és ágazati szabványok és műszaki irányelvek szerint készítettük el. A tv. 18. § (1) bekezdésében foglaltakat megtartottuk.

A rendezési tervvel és a helyi védettséggel összhangban van.

A terv az érvényben lévő munkavédelmi és biztonságtechnikai, valamint tűzrendészeti előírásoknak megfelelően készült.

A tervdokumentáció a gázelosztó vezeték, gázvezeték nyomvonalát mérethelyesen, hiánytalanul tartalmazza a közműegyveztetésen kapott adatok alapján.

- MSZ-10-310 épületen kívüli nyomás alatti vízszállító csővezetékek
- MSZ 7552 Vezetékek elrendezése fővasúti vágányok és ezekből kiágazó iparvágányok alatt
- 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet a vízjogi ENGEDÉLYEZÉSI eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről
- 1997. évi LXXVIII tv az épített környezet alakításáról és védelméről.
- 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- 213/2001, (XI. 14.) Korm. rendelet, a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet. a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól
- 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

- 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról
- 21/2006. (I. 31.) Korm. rendelet a nagyvízi medrek, a parti sávok, a vízjárta, valamint a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról és hasznosításáról, valamint a nyári gátak által védett területek értékének csökkenésével kapcsolatos eljárásról
- 24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek –
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- MSZ 7487 Közmű és egyéb vezetékek elrendezése közterületen
- MSZ 17200-7 Nyomvonalas létesítmény megközelítési és keresztezési előírásai megállapításáról
- MSZ EN 1610-1:2001 Szennyvízelvezető vezetékek és csatornák fektetése és vizsgálata.
- MI-10-167 /3 Közcsatornák Hidraulikai méretezés (visszavont)
- MI-10-455/2 Belterületi vízrendezés. Csapadékvíz elvezető hálózat(visszavont)
- 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről
- 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 2012. évi CL28V. törvény a hulladékról
- 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól

Gyula, 2023. április



Tóth Gábor
KÉ-K/04-365-2004

GYULAI KÖZ-TERV Kft.
5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.
tel.: 30/2391-605
gyulaikoztervkft@gmail.com

Tervszám: 24/2023.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Szarvas Város
Alkotmány utca út-, és parkolóépítés terve

ENGEDÉLYEZÉSI **TERVDOKUMENTÁCIÓ**

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

Műszaki leírás

Szarvas Város Alkotmány utca út-, és parkolóépítés terve

ENGEDÉLYEZÉSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

1. Általános adatok

Megrendelő:

Szarvas Város Polgármesteri Hivatala

✉ 5540 Szarvas, Szabadság út 25-27.

☎ 06 66/ 311-122

Tervező:

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

Tóth Gábor közlekedés építő mérnök

✉ 5700 Gyula, Székely Aladár utca 1/4.

☎: 30/2391-605

Tervezett létesítmény besorolása:

Út: belterületi mellékút

Érintett területek:

Útfelújítás, burkolatszélesítés: 14, 80, 188, 202, 1147, 1249, 81, 79 hrsz

Parkolóépítés: 80 hrsz

Tervezett beavatkozás helye:

Szarvas, Alkotmány utca (Szent István utcával) a Vasút utca – Hatház utca között

Tervezett beavatkozás hossza: 1343 m

Tervezési sebesség: $v_i=30$ km/h

Burkolat szélesség: 6,0 m

Padka szélesség: 1,0 m

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

Oldalesés:

- pálya: 2,0 % kétoldali
- padka: 5,0 %

2. Előzmények, jelenlegi állapot

Szarvas Város Önkormányzata megbízásából készült a Szarvas, Alkotmány utca Vasút utca – Arany J. utca közötti szakaszának felújítási és parkolóépítési terve.

Jelenleg a z Alkotmány utca részben beton, részben aszfalt burkolatú, 3-6 m széles, kétirányú forgalmú gyűjtőút.

Kiépített parkoló az Alkotmány utca elején található élelmiszer üzletnél, illetve a sportcsarnok közelében található.

Az út környezetében a vízvezetés nagyrészt zárt és nyílt gravitációs hálózattal megoldott, rövidebb szakaszokon szikkasztó árok található.

3. Geodézia

A tervben szereplő magasságok az országos alappont hálózat segítségével kerültek meghatározásra GPS rendszerű geodéziai mérőműszerrel, a körzeti földhivatal adatszolgáltatása alapján.

A meglévő ill. tervezett szinteket a hossz-szelvény, valamint a kereszt-szelvények tartalmazzák.

4. Tervezett létesítmények részletezése

Útburkolat szélesítés-, és építés

A beavatkozási szakaszon a z Alkotmány utca burkolatát teljes hosszon fel kell újítani. Ezzel egyidőben a Klucsjár utca – Somogyi B. utca, valamint az Alkotmány utca 16. – Hatház utca közötti szakaszon a meglévő 3-4 m széles útburkolatot 6,0 m szélesre kell kiépíteni kétoldali szélesítéssel.

A tervezett felújítás és építés jellemző paraméterei:

hossza:

- **burkolatfelújítás: 1343 m**
- **burkolatszélesítés:**

Klucsjár utca – Somogyi B. utca között:	117 m
Alkotmány utca 16. – Hatház utca között:	1039 m
Összesen:	1156 m

szélessége: 6,0 m

oldalesés: 2,0% egyoldali

padka szélesség: 1,0 m

padka oldalesés: 5%

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoftervkft@gmail.com

Pályaszerkezete – aszfalt-, és betonburkolat felújítás:

- 4 cm AC-11 50/70 kopó
- 4 cm AC-11 50/70 kötő
- 5 cm 0/20 kiegyenlítő/profilozó réteg finisherrel bedolgozva

Pályaszerkezete – betonburkolat szélesítés:

- 4 cm AC-11 50/70 kopó
- 4 cm AC-11 50/70 kötő
- 25cm Ckt-4 útalap
- 20 cm homokoskavics ágyazat
- 30 cm törtbeton
- geotextília

Az alábbi burkolatszakaszokon, ahol a meglévő beton vagy aszfalt burkolat tönkremenetele olyan nagy mértékű, hogy arra a tervezett pályaszerkezeti réteg nem építhető be, ott a burkolatot 25 cm vastagságban el kell bontani és jelenlegi vastagságában Ckt alapot kell beépíteni:

- 0+798 szlv-ben lévő szennyvízakna környezete
- 0+926 – 0+956 szlv közötti burkolatszakasz
- 1+255 – 1+337 szlv közötti jobb oldali félpálya

A Ckt alapot minden esetben kraftolással feszültségmentesíteni szükséges.

Az Arany János utcai, Tessedik utcai és Benka Gyula utcai útkereszteződéseknél a helyszínrajzon ábrázolt felületeken a meglévő kopóréteget 4 cm vastagságban meg kell marni és új kopóréteget kell beépíteni.

A csomópont meglévő burkolatszintje és a felújításos szakasz új burkolatszintje közötti magasságkülönbséget a csatlakozás mindkét ágán 25-25 m hosszon kell kifuttatni, ezéret ezeken a szakaszokon a meglévő burkolatot a kifuttatásnak megfelelő magassággal meg kell marni úgy, hogy a tervezett felújítási pályaszerkezet végig beépíthető legyen.

Egyéb útcsatlakozásoknál a kifuttatást a az Alkotmány utca burkolatszélé és a csatlakozó utca földhivatali ingatlanhatára között kell kifuttatni.

Aszfalt pályaszerkezet burkolatszélesítésénél a meglévő burkolatszélét meg kell vágni.

A burkolatszéléket süllyesztett, a csatlakozó utaknál a csatlakozási íveket kiemelt szegéllyel kell lezárni.

A szegélyeket C25-22/FN min. beton alaperendába kell rakni, a szegélybeton alatt 10 cm homokoskavics ágyazatot kell képezni.

Parkoló építés

Az Alkotmány utcában a Szent István utca – Arany J. utca közötti szakaszon jelenleg 32 db szabványos merőleges parkoló van kiépítve, melyek burkolatát és a burkolati jeleket fel

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

kell újítani az Alkotmány utca átépítése során.

Továbbá az utca mindkét oldalán új parkolókat kell kiépíteni párhuzamos, illetve merőleges felállással a helyszínrajzon ábrázoltak szerint.

A parkolókat süllyesztett-, és kiemelt szegéllyel kell határolni, mely szegélyeket C25-22/FN min. beton alaperendába kell rakni, a szegélybeton alatt 10 cm homokoskavics ágyazatot kell képezni.

Parkolómérleg:

- Párhuzamos parkolók
 - o meglévő: 0 db
 - o tervezett: 18 db

- Merőleges parkolók
 - o meglévő: 36 db
 - o tervezett: 40 db

Összes parkolászám: 94 db

Tervezett parkolók

Parkolók szélessége: 2,5 m

Parkolók hossza:

- párhuzamos 6,0 m
- merőleges 5,0 m

Pályaszerkezet:

- 4 cm AC-11 50/70 kopó
- 4 cm AC-11 50/70 kötő
- 20cm Ckt-4 útalap
- 10 cm homokoskavics ágyazat
- 20 cm törtbeton
- geotextília

A parkoló állások elejét és végét 1,0 m lekerekítő sugárral kell az úthoz csatlakoztatni.

Kapubejárók paraméterei:

A burkolat felújítása, szélesítése, valamint a szegély beépítése során változik az út magassági vonalvezetése.

Ennek megfelelően szükséges a csatlakozó szilárd burkolatú kapubejárók, járdák részleges átépítése.

Az új burkolatszélhez történő igazítás során az eredetivel megegyező burkolattípust kell beépíteni az alábbiak szerint:

Aszfalt burkolatú kapubejáró:

- 5 cm AC-11 aszfaltbeton kopóréteg
- 15 cm Ckt-4 útalap

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

- 20 cm homokoskavics ágyazat

Beton burkolatú kapubejáró:

- 15 cm C25-22/FN min. beton
- 15 cm Ckt-4 útalap
- 20 cm homokoskavics ágyazat

Térkő burkolatú kapubejáró:

- meglévő térkő elbontva, visszaépítve
- 15cm Ckt-4 útalap
- 20 cm homokoskavics ágyazat

Az átépítést min. 2 m hosszon kell az egyes csatlakozó burkolatoknál elvégezni azok meglévő teljes szélességében.

A fenti térkő pályaszerkezettel kell felújítani a 0+080 szlv-ben található parkolót a jelenlegi szerkezet elbontását követően.

Területrendezési és településrendezési terv

A tervezési szakasz Kondoros település közigazgatási területén, belterületen valósul meg.

A Területrendezési és településrendezési terv nem ellentétes jelen tervezési feladatban kidolgozott kialakítás elképzelésével.

Helvi építési szabályzat

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó helyi építési szabályzatot, mellyel a tervezett létesítmény összhangban készült el. A tervekészítés során a tervezési paramétereket kifejezetten az Önkormányzat igényeihez igazítottuk.

Vízszintes vonalvezetés

A vízszintes vetületi rendszer: EOV.

A vízszintes vonalvezetés részletes adatait, az ívek adatait a helyszínrajzok és a hosszszelvények tartalmazzák.

Magassági vonalvezetés

A magassági adatok Balti feletti magassági értékkel kerültek meghatározásra. A tervezett magassági vonalvezetést a meglévő terep, a meglévő és megmaradó aszfaltburkolat magassági viszonyai, valamint a meglévő és megmaradó műtárgyak magassági szintjeinek figyelembe vételével határoztuk meg.

Csapadékvíz elvezetés

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

Szarvas Város egységes vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik a belterületi csapadékvíz elvezető hálózat tekintetében.

Engedély száma: 35400/715-21-2015.ált.

Az Alkotmány utcán gravitációs nyílt földmedrű és zárt csatornahálózat van kiépítve, a páratlan oldali zárt csatorna az 5-0-0 csatorna, befogadja a Szarvas-Békésszentandrás holtág 23+210 fkm.

Az 5-0-0 j. csatorna vezeti el az utcában összegyülekező csapadékvizet.

A tervezett parkolók a páros oldalon az Alkotmány utca 4 sz. - Arany J. utca között részben a meglévő gravitációs árokhálózat fölött kerülnek kiépítésre, így szükséges annak feltöltése. A csapadékvíz elvezetést ebből az oldalból a pontszerűen elhelyezett, hármasával összefűzött 50x50 öntöttvas ráccsal ellátott víznyelők biztosítják, melyeket az út alatt átvezetve kell a meglévő 5-0-0 csatornába kötni.

Az aknák összekötését és az út alatti átvezetéseket NA 250 KD EXTRA SN8 csatornacsőből kell kiépíteni.

A csatornacsöveket 10 cm homokágyazatra kell fektetni, a csőzónát osztályozott kavicssal, majd a munkaárkot homokbetonnal kell feltölteni.

5. Forgalomtechnika

A felújítással, burkolatszélesítéssel az Alkotmány utca jelenlegi forgalmi rendje nem változik. A meglévő táblákat új táblákra kell cserélni.

A burkolatra fel kell festeni a terelővonalat 2 – 4 m kiosztással.

A parkolóhelyeket burkolati jellel kell jelölni.

A parkolók elején „Parkoló” táblát kell kihelyezni.

6. Környezetvédelmi fejezet

Környezet-, táj-, és természetvédelem

Az önkormányzat nyilatkozata alapján a tervezési területen nincs helyi jelentőségű természetvédelmi terület és védett fa sem. A tervezési terület régészeti lelőhellyel nem érintett.

A föld védelme

Jellemzően meglévő útterületeken történik az építés. Az építés alatt, kifejezetten az aszfaltburkolat építése során fokozott figyelmet kell fordítani a talajszennyezés elkerülésére.

A víz védelme

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

Az útról lefolyó csapadékvíz a meglévő elvezető rendszerekbe jut. A vízelvezető létesítmények felújításával és rendeltetésszerű üzemeltetésével a felszín alatti vizek nem károsodnak.

A levegő védelme

A forgalom, a felújítást követően nem növekszik számottevően.

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti. Az építési munkák csupán rövid ideig (0,5 év) és nem jelentős mértékben terhelik a környezetet.

Az épített környezet védelme

Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet. Jelen beruházás jellemzően külterületi környezetben, tanyás térségben valósul meg. Az Organizációs terv készítésekor tekintettel kell lenni, és kerülni kell a település terheltségét az építési forgalommal.

Védendő létesítmény a tervezési területen nem található.

Veszélyes anyagok, technológiák

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem terveztünk, ezáltal a kivitelezhető sem alkalmazhat. Minden anyag és technológia az út-, és parkolóépítés során szokásos.

Az utak használata közben veszélyes anyag nem keletkezik.

Építés közben a munkagépekből olaj kerülhet az útra, vagy a munkaterületre, azt a Kivitelező köteles feltakarítani és veszélyes anyagként kezelni. Az aszfalttörmelék is veszélyes anyagként kezelendő.

Építés közbeni környezetvédelem:

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoftervkft@gmail.com

Az építési fázis hatásai a táj képét érdemben nem befolyásolják. A munkaterületen, a gépeken karbantartási munkát nem lehet végezni, csak a kivitelező telephelyein. Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.

A vízvezetést szolgáló árkokat – már az építés közben is - szakaszolhatóvá kell tenni (ledugózás) és ezzel lehet biztosítani, hogy ha vízszennyezés történt, csak kis szakaszok válhassanak szennyezetté. A leszakasztott részen így megindulhat az ártalmatlanítás.

Hulladékok

A hulladékot minden nap végén össze kell gyűjteni a munkaterületről és a keverőtelepre vagy arra jogosult telephelyre kell szállítani, deponálni. Amennyiben lehetséges, az összegyűjtött aszfalthulladékot hideg remixként újra kell hasznosítani (pl. földutak, padkák helyszíni stabilizációja), a fel nem használt mennyiséget a Megrendelő által megjelölt helyre kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni.

Szemetet, törmelékot olyan lerakóhelyen szabad elhelyezni, amelytől a kivitelező befogadó nyilatkozattal rendelkezik. A keletkezett veszélyes hulladék lerakásához szintén az adott lerakóhely befogadó nyilatkozata szükséges.

Olyan munkagépet, amelynek üzemanyaga, illetve hidraulika rendszere folyik, üzemeltetni nem szabad!

A gépekből, kocsikból esetlegesen elfolyt olajt, üzemanyagot homokkal le kell fedni, a szennyezett homokot ideiglenes lerakóhelyre - célszerűen a keverőtelepen elkülönített tároló helyre - kell szállítani a keverőtelep területén.

Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról

225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet. a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről

72/2013. (VIII.27.) VM rendelet a hulladékok jegyzékéről

309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről

45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól

A 2012. évi CLXXXV. törvény 2.§ értelmében hulladékbirtokos a hulladéktermelő, továbbá bármely jogalany, akinek vagy amelynek a hulladék a birtokában van.

Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Kommunális hulladék

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként. Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”). A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

Építési és bontási hulladék

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004 (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait. Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni.

Keletkező bontási hulladékok:

Megnevezés	hulladékozonosító kód	mennyiség
Bontott beton törmelék	17 01 01	20,0 t
Bontott makadám burkolat, föld	17 05 04	200,0 t
Mart aszfalt törmelék	17 03 02	60,0 t

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 1.sz. mellékletében felsorolt hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni.

Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok EWC szerint:

EWC	EWC szerinti besorolás:	Lehetséges származás:
EWC 15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ide értve a közelebből meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat	Gépjavítás, haváriaelhárítás, üzemanyagöltés
EWC 15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	Felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
EWC 13 02 08*	Egyéb motor-, hajtómű és kenőolajok	Fáradtolaj (gépjavítás, karbantartás)

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

EWC	EWC szerinti besorolás:	Lehetséges származás:
EWC 17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	Havária esemény, szennyezett talaj eltávolítása építési területről
EWC 17 03 03*	Szénkátrány és kátránytermékek	Burkolatbontás, szigetelés
EWC 17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek	Burkolatbontás, szigetelés

A veszélyes hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező – 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet. Korm. rendelet) – befogadó telepen lehetséges.

A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.

Az üzemelési időszak során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek: karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok); balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:

A fentiek alapján a karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok megnevezését vonatkozó EWC kódját a fenti táblázat tartalmazza.

A táblázat nem tartalmazza a hulladékok gyűjtési módját illetve gyűjtési gyakoriságát. Ez elsősorban a keletkező hulladéktól függ.

A kommunális jellegű „útmenti szórt” hulladék gyűjtése szezonális jellegű. A gyűjtés műanyag zsákokban történik. A gyűjtést és szállítást várhatóan a kezelő (ill. a vele szerződésben álló szolgáltató) fogja végezni.

A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

A fenntartásból, és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek valószínűsíthetően a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra.

A szállításról és kezeléssel az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.

Balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok:

Az ilyen jellegű események során keletkező hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak. A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

kárelhárítási tevékenységekből származnak.

A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött.

7. Közművek

A terv mellékletét képező közműnyilatkozatban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

Alföldvíz Zrt által előírt általános követelmények:

- a burkolatba eső, nem KMPVC vagy KPE anyagú víz gerincvezetékét és bekötő vezetékét ki kell váltani.
- A burkolat alá eső szennyvíz akna fedlapokat csak Duralevel System, vagy azzal egyenértékű technológiával kell szintre emelni aszfaltozás előtt. A szükséges szintre emeléseket a tervnek tartalmaznia kell.
- A nem megfelelő állapotú vagy terhelési osztályú akna fedlapokat cserélni kell.
- Tervezési szakaszban, szakközegünk jelenlétében, az aknák állapotáról állapotfelmérést kell készíteni, szükséges beavatkozásokat a tervben szerepeltetni kell.
- A csapszekrényeket szakszerűen szintbe kell emelni. Kizárólag 614-es csapszekrény alkalmazható.
- Az útburkolatba eső szerelvényeknek földmunkáikat szintbe kell emelni, vagy állapotuk szerint cserélni kell.
- Amennyiben az út terhelési osztálya megváltozik vagy a műtárgy zöldterületből burkolatba kerül a földmunkát cserélni szükséges. Amennyiben a statikai vizsgálat bizonyítja a megfelelőséget, úgy csak a szintre emelésről kell gondoskodni.
- A szintbeemelt műtárgyak új tengerszint feletti magasságát be kell mérni és azt az Alföldvíz Zrt részére műszaki átadáson át kell adni.
- A burkolat építése műszaki átadásán a fedlapok csapszekrények nyithatóságáról egyesével meg kell győződni
- Építési törmelék, idegen anyag az aknába nem kerülhet.
- Az úrszerelvénybe eső tűzcsapokat át kell helyezni, csak kitörésbiztos föld feletti tűzcsap alkalmazható.
- Bármely víziközmű szerelvény leaszfaltozása tilos.
- Az üzemelő víziközművön csak az Alföldvíz Zrt végezhet munkálatokat, melynek költsége a beruházást terheli
- A víziközmű vezeték közvetlen környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- A kivitelezés során a rendszerben okozott kár költségvonzatát a kivitelezőt terheli.
- A munkálatok végzése során talált, de a terven nem szereplő víziközmű elemet, szerelvényt be kell jelenteni az Alföldvíz Zrt ütemmérnökségén.
- A megvalósult műről 1 pld. geodéziai bemérést kell küldeni digitális formában.
- A víziközművekre az építés során fokozottan kell vigyázni, a tűzcsapok hozzáférhetőségét még ideiglenesen is tilos korlátozni.
- A munkák megkezdése előtt munkaterület átadására meghívót kell küldeni az

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

üzemeltetőnek.

ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt által előírt általános követelmények:

A Kormány 559/2013.(XII.31.) Korm. rendelete a bányászattal és a távhőszolgáltatással összefüggő kormányrendeletek módosításáról a következőt rendeli el:

1. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet módosítása

14. § A Vhr. 19/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép, és a Vhr. a következő 19/B. §-sal egészül ki:

„19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj-és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagú veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés; továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelmi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezetben tilos

a) fák, valamint a létesítmények vezetéképségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles.

A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgálmi jog, vezeték jog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megtagadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodni kell

a) a szükséges ENGEDÉLYEZÉSI és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetésről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a)

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

pontja szerinti terveket.

Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulást megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez.

A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

A tervezési térkép hiánytalanul tartalmazza a gázvezeték nyomvonalakat!

8. Ideiglenes forgalomkorlátozás

A kivitelezés ideje alatt az alábbi táblákat kell kihelyezni:

- " Úttesten folyó munkák "
- " Útszűkület "
- " Sebesség korlátozás 30 km "

A kivitelezés időtartama alatt a munkaterületet éjszaka jelezni kell az előírások szerinti

GYULAI KÖZ-TERV Kft.

5700 Gyula Székely Aladár utca 1/4.

tel.: 30/2391-605

gyulaikoztervkft@gmail.com

sárga villogó jelzéssel.

Az építés idejére a munkaterületet el kell korlátozni.

A munkálatok megkezdését és befejezését Szarvas Város Önkormányzatához be kell jelenteni, az alábbi adatok egyidejű közlésével:

- kivitelező vállalat neve
- munkavégzés időpontja
- munkavégzés időtartama
- naponkénti munkavégzés ideje
- felelős építésvezető neve és lakcíme

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

9. Idegen terület érintettség

A tervezett beruházás idegen területet nem érint, önkormányzati tulajdonú területen valósul meg.

10. Régészeti terület érintettség

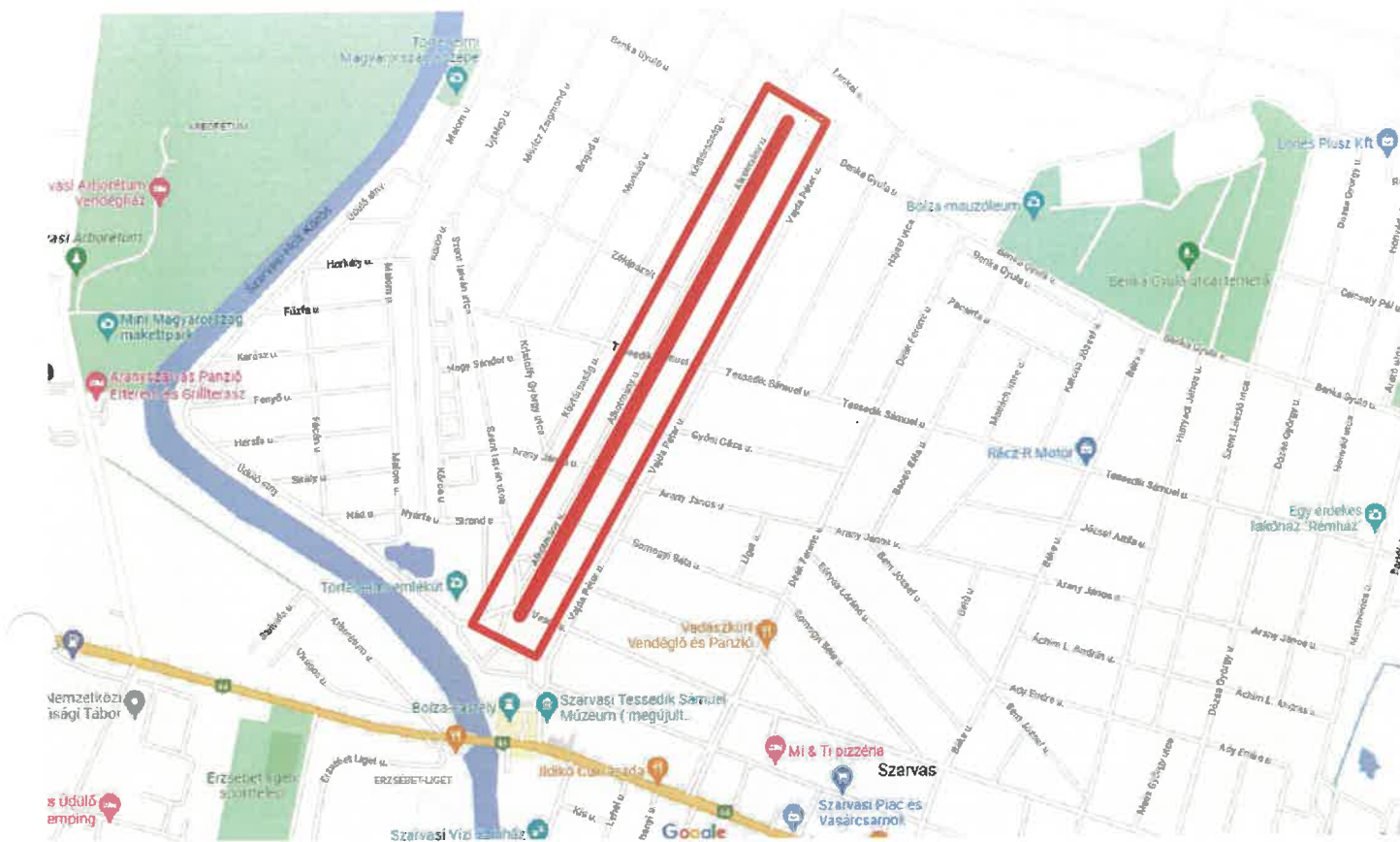
A tervezett beruházás régészeti lelőhelyet nem érint.

Gyula, 2023. április

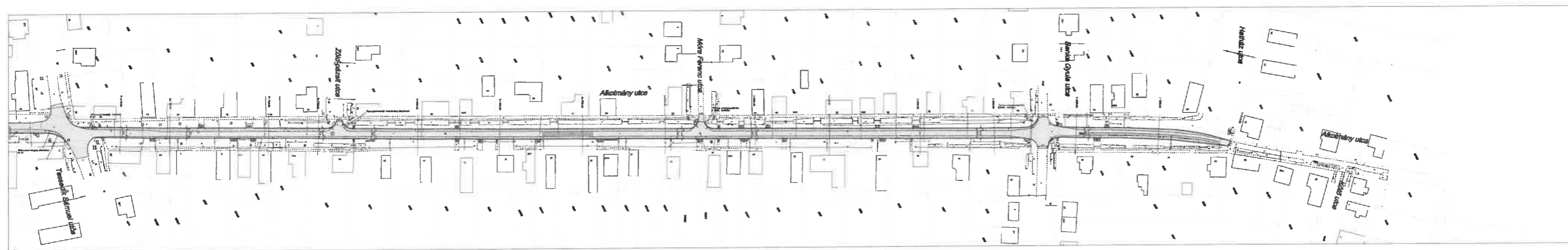


Tóth Gábor
tervező

KÉ-K/04-0365-2004



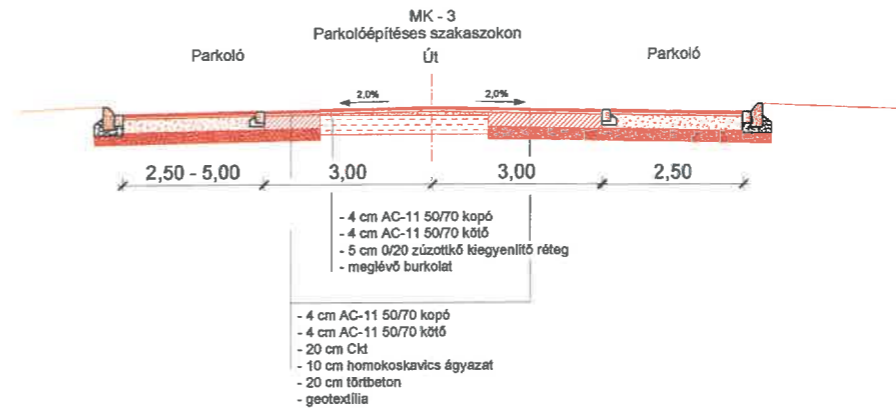
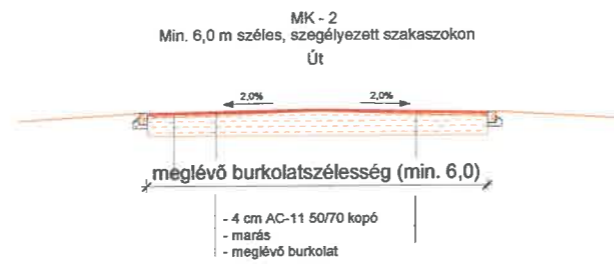
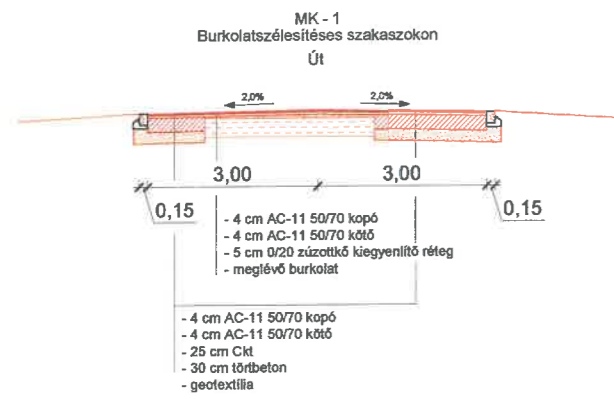
 GYULAI KÖZ-TERV Kft. 5700 Gyula, Székely Aladár u. 1/4. e-mail:gyulaikoztervkft@gmail.com Telefonszám:+36-30-239-1605		
Tervfajta: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		
Létesítmény megnevezése: Szarvas város Alkotmány utca felújítása		
Munkaszám: 24/2023	Rajz megnevezése: Átnézetes helyszínrajz	Dátum: 2023.04.30.
Méretarány:		Rajzterület:
Rajzszám: M-1	Rajzolta / Szerkesztette:  Tóth Gábor KÉ-K/04-0365-2004	Tervezte:  Tóth Gábor KÉ-K/04-0365-2004



ALMÁSYVÁROS

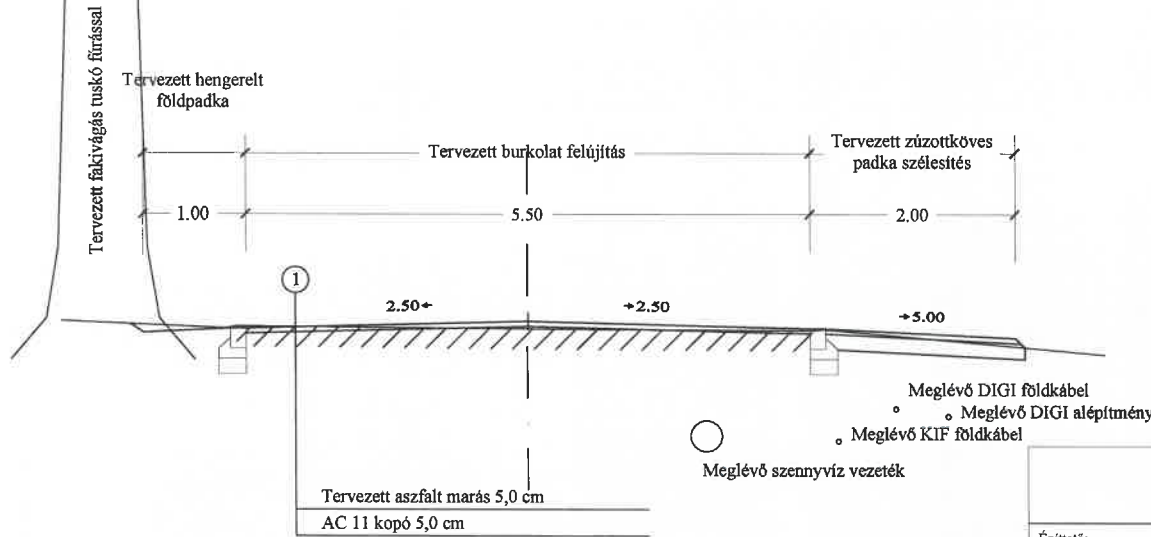
TÉNYEZET		MÉRELET	
Építési terület	[Symbol]	Építési terület	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]
Építési terület határa	[Symbol]	Építési terület határa	[Symbol]

ALMÁSYVÁROS			
ÉPÍTÉSI TERV			
Almásyvárosi önkormányzat			
TERVEZŐ	ÉPÍTÉS VEZETŐ	MEGVALÓSÍTÓ	
[Signature]	[Signature]	[Signature]	
2023	2023	2023	
1/1	1/1	1/1	



GYULAI KÖZ-TERV KFT. 5700 Gyula, Széchenyi Ártéri u. 1/A. +36(76)365-2004 / fax: +36(76)365-2004			
ENGEDÉLYEZÉSI TERV			
Szarvas város Alkotmány tica felújítása			
Dátum: 24/2023	Építési engedély kiadásának dátuma:	2023.04.30.	
Méretarány: 1:50	Mintakeresztmetszvények		Terület: 0,35 m ²
Rajzszám: M-6	Rajzolta / Jóváhagyta: Tóth Gábor KÉ-K/04-365-2004	Tervezte: Tóth Gábor KÉ-K/04-365-2004	

Liget utca burkolat felújítás
Mintakeresztmetszvény
0+250 szv.
K1-K1
M= 1:50



KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft.

5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8 1/2., Tel/fax:66/456-839, Mobil:30/647-4103
E-mail: kovimet@kovimet.hu / Web:www.kovimet.hu

Építető: Szarvas Város Önkormányzata (5540 Szarvas, Szabadság út 36.)	Felelős tervező:  Moldován Attila KÉ-K 01-16645	Szoftverek: Autodesk AutoCAD 2023 ALIHO kulturterméki tervező szoftver
Létesítmény megnevezése: TOP_ Plusz-1.2.3-21-BSI-2022-00044 azonosítószámú "Belterületi utak fejlesztése Szarvason" című projekt Szarvas, Sportpálya melletti út felújítása	Szerkesztő:  Valkovszki Balázs	Munkaszám: UT820-2/2023
Rajz megnevezése: Liget utca Mintakeresztmetszvény K1-K1	Tervfajta: Kiviteli tervdokumentáció	Rajzsám: 5
Méretarány: Mh=1:50	Dátum: 2023. március	

Ez a terv a KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. szellemi alkotása. Szerzői jogvédelem alatt áll.

